

Giornale della VALCAMONICA

Prezzo € 1,00 Anno XXIV - N° 12 - 4 settembre 2010 - Editore A. G. Zanolli - Responsabile E. Carbone. Autoriz. Trib. di BS n° 34 del 31/12/1986
o periodico della Valle. Esce dal 1985, diffuso anche nell'area del Sebino, Val di Scalve. Realtà locale che si rivolge ai cittadini di tutte le fasce. La libertà di informazione è il fiore
ll'occhiello della nostra testata. Invitiamo enti pubblici, associazioni culturali, sportive e privati ad usare il giornale a scopo divulgativo. I servizi redazionali sono gratuiti. Basta
nare la redazione, tel. 0364.533853 - 030.2400751 fax 030.2809042 - cell. 328.9389362 o inviare una E-mail: giornalevalcamonica@tiscali.it - www.giornaledellavalcamonica.it

Collabora anche Tu con Il Giornale della Valcamonica

E' facile: basta avere qualche cosa da dire o da far sapere (che interessa la Valle) ed inviare il proprio contributo alla redazione, corredata di numero di telefono. Il Giornale pubblicherà, a discrezione, degli articoli (testi + foto). Siamo aperti ad ogni forma di collaborazione purchè lo scopo sia quello di far circolare informazioni e soprattutto idee costruttive.

Nella Cronoscalata Berzo Demo Cevo del Team Mille Miglia

Ferrais vince in Valsaviole e spegne i sogni bresciani

Alle sue spalle sfida tutta bresciana tra Franco Putelli e Felice Ducoli
e Manuel Lo Coco che conquistano le piazze d'onore



Il patron Armando Esti con il pilota camuno Felice Ducoli



Il pilota "Tango" con il delegato CSAI Remo Cattini



Tiziano Ferrais, vincitore con la Ghisolff Sport



Felice Ducoli ha conquistato un eccellente 3° posto assoluto

(foto aegvideo. Edo)

Il veneto Tiziano Ferrais, con la Ghisolff Sport motorizzata Alfa Romeo 2.500 cc., ha vinto la settima edizione della Cronoscalata Berzo Demo-Cevo, magistralmente organizzata dal Team Mille Miglia.

All'incirca una centuria i piloti alla partenza delle due sezioni: moderne e storiche.

Il pilota veneto ha ampiamente dominato entrambe le salite battendo il tempo che stabilì la scorsa edizione Adriano Zerla, non il record della gara che è tuttora detenuto da Ezio Baribbi stabilito nel 1997.

La gara organizzata dal Team Mille Miglia di Armando Esti ha visto alla partenza 83 concorrenti, 26 dei quali impegnati nella categoria delle storiche.

Al secondo posto Franco Puntelli, con una potentissima Ferrari F430, il quale è riuscito a precedere di pochissimo un altro pilota camuno, Felice Ducoli, con una Peugeot 206 WRC.

AI piedi del podio, ma vincitore del Gruppo A, un felicissimo Manuel Lo Coco, su Peugeot 206 Wrc, autore sabato di buone prestazioni, anche se nella seconda salita di domenica ha un po' peggiorato la performance.

Tra le scuderie, la vittoria è andata al Team bresciano "Auto Racing".

Nelle auto storiche le due salite facevano gara a sé. Nella prima la classifica era così ordinata:

- 1° Uberto Bonucci,
- 2° Franco Cremonesi,
- 3° Luigi Bormolini,
- 4° Tiziano Romano.

Nella seconda salita l'ordine è cambiato solo perché non vi compare Bonucci, ritiratosi per un guasto meccanico.