

## Automobilismo A Cevo Ferrais «scala» più veloce

**CEVO** Il veneto Tiziano Ferrais con la sua CH2 Alfa, ha vinto la settima edizione della Berzo Demo-Cevo, la cronoscalata organizzata dal Team 1000 Miglia alla quale hanno partecipato 83 concorrenti, di cui 26 nella categoria delle storiche. La manifestazione si era aperta con le prove di sabato, che hanno visto il ritiro per incidente di Giulio Regosa. Diversi i ritiri (tra cui quella del favorito delle storiche, Uberto Bonucci, per la rottura del semiasse), a testimonianza di come il percorso di 7.400 metri che dal fondo valle sale ai 1.100 metri di Cevo, non debba essere sottovalutato.

Al secondo posto assoluto e primo tra le vetture GT, si è piazzato uno strepitoso Franco Puntelli, con la Ferrari F430, che nonostante un testa coda nella prima manche (che gli è costato almeno 10") è riuscito a precedere di 1"33 un altro pilota camuno, Francesco Ducoli, con una Peugeot 206 WRC. Ai piedi del podio, ma vincitore del Gruppo A, un felicissimo Manuel Lo Coco, su Peugeot 206 Wrc, mentre quinto, con una gara senza sbavature si è piazzato Luca Tosini, primo di gruppo N con la Honda Civic. Tra le scuderie la vittoria è andata alla bresciana Sport Auto Racing presieduta da Francesco Baresi.

I concorrenti si sono detti tutti soddisfatti del percorso e ritengono che la gara possa meritare nel futuro una titolazione nazionale. «Una gara stupenda - ha dichiarato Ferrais -, molto tecnica, che non lascia respirare nemmeno per un momento. L'asfalto è un poco sconnesso e la sicurezza potrebbe essere migliorata in alcuni punti».

Per Lo Coco «il percorso è bello, molto veloce. La mia macchina si è adattata perfettamente e le doti di pistaiolo e la preparazione che ho fatto mi hanno permesso di ottenere il risultato». Per Luca Tosini «le traiettorie devono essere molto ben studiate. Già nelle prove mi ero detto soddisfatto, ma in gara ho abbassato il tempo di altri 6 secondi».

Anche il vincitore tra le vetture storiche Franco Cremonesi (Osella PP/5) loda la salita, che definisce «tutta veloce. Anche se c'è del misto, in realtà è tutto veloce. Qui è molto importante avere i rapporti giusti». Nelle storiche al secondo posto si è piazzato Luigi Bormiolini, mentre al terzo il bresciano Tiziano Romano.

**Angelo Seneci**

FOTOGALLERY SU  
[www.giornaledibrescia.it](http://www.giornaledibrescia.it)